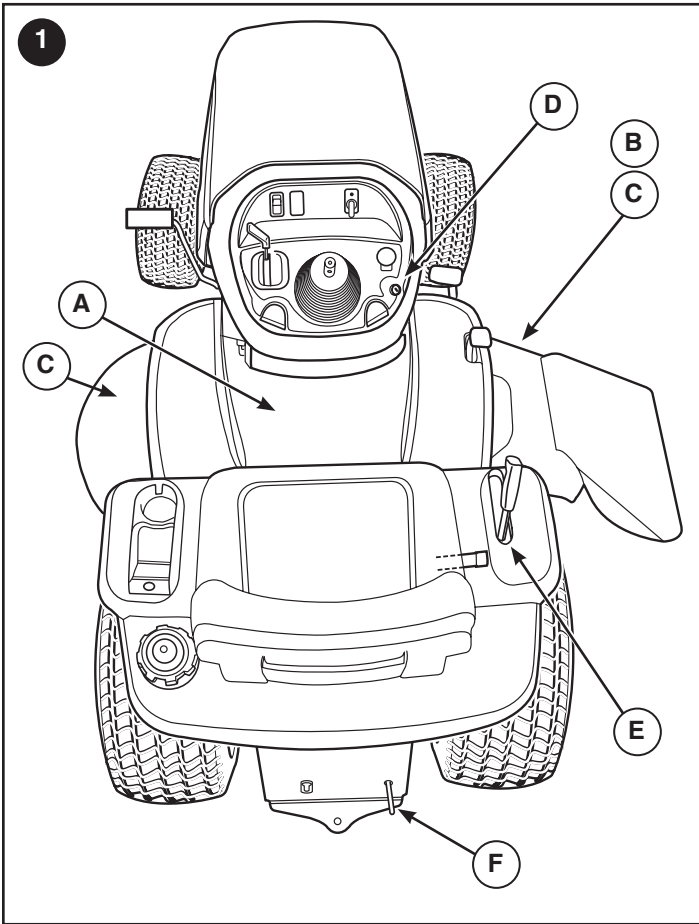
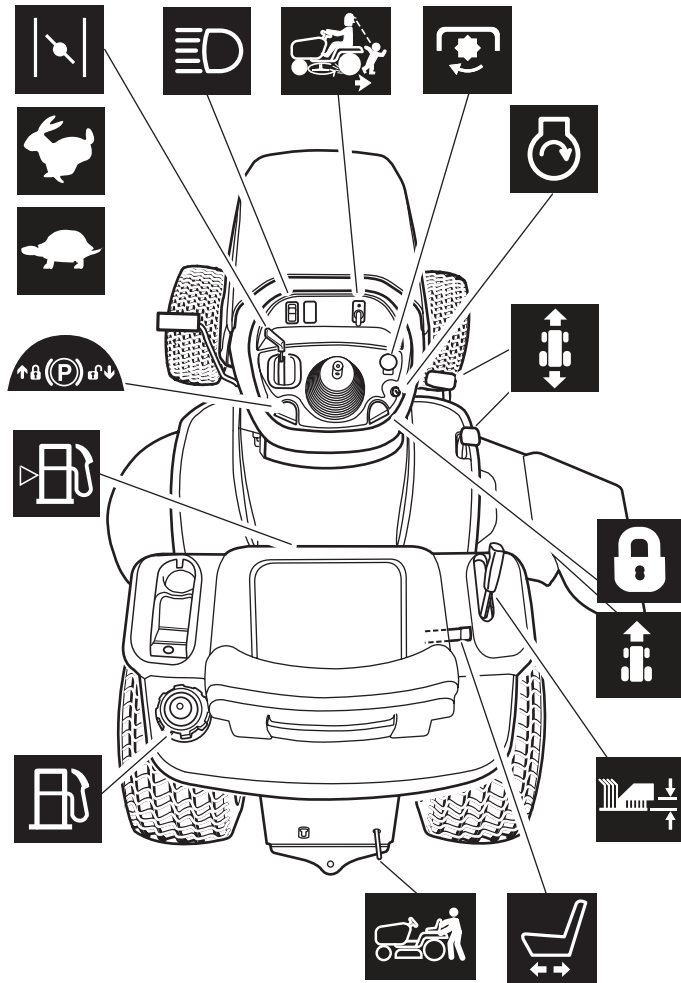


**es** Manual del operario





|                 |  |
|-----------------|--|
| <p><b>A</b></p> |  |
| <p><b>B</b></p> |  |
| <p><b>C</b></p> |  |
| <p><b>D</b></p> |  |
| <p><b>E</b></p> |  |
| <p><b>F</b></p> |  |



**3**

| Size        | PSI   | bar       |
|-------------|-------|-----------|
| 15 x 6,0-6  | 12-14 | 0,82-0,96 |
| 20 x 8,0-8  | 10    | 0,68      |
| 20 x 8,0-10 | 10    | 0,68      |

**6**

**1** STOP **2**

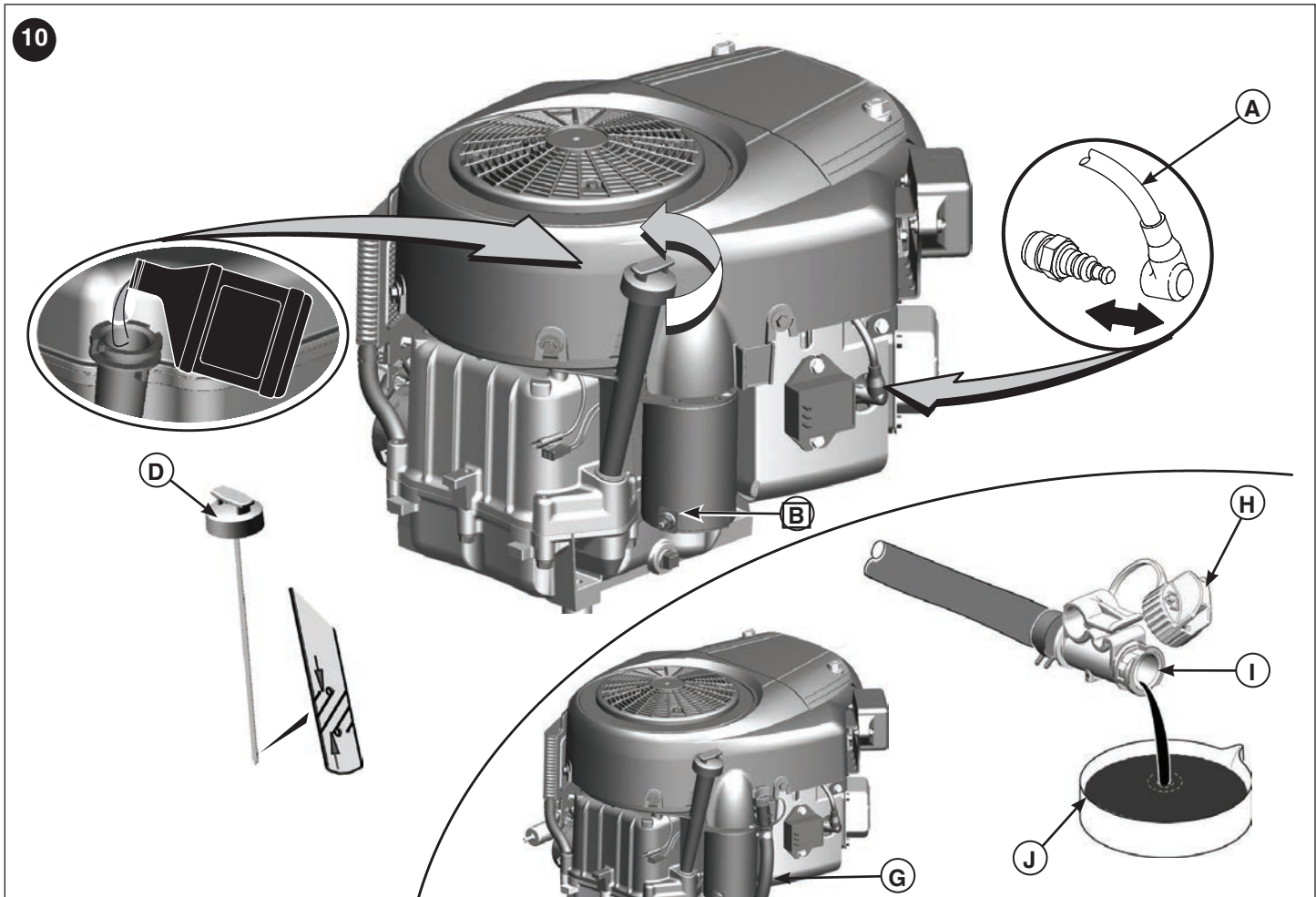
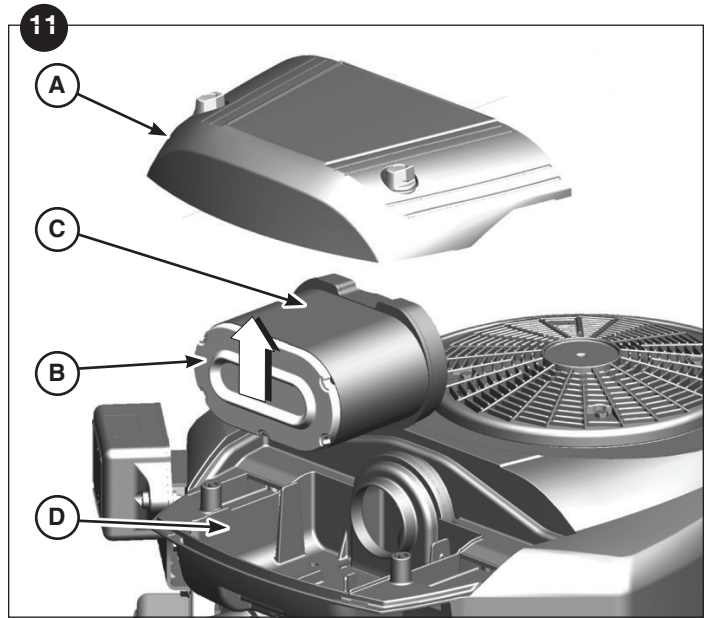
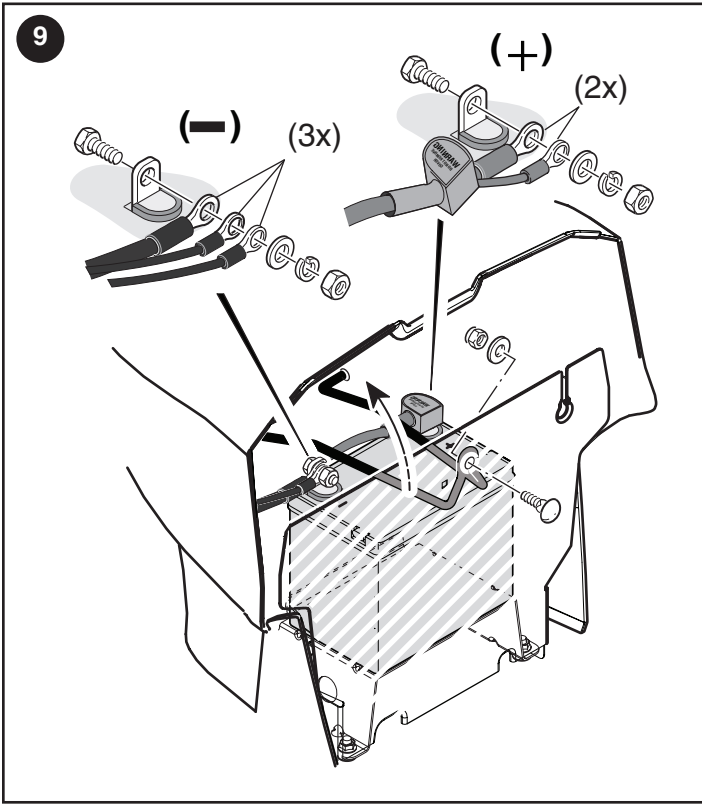
**1** STOP **2**

**4**

**7**

**5**

**8**



## Productos cubiertos por este manual

Los siguientes productos se cubren en este manual: 2691218-00, 2691218-01, 2691218-02, 2691355-00, 2691355-01, 2691356-00, 2691356-01, 2691366-00, 2691367-00, 2691368-00, 2691396-00, 2691397-00, 2691463-00, 2691463-01, 2691464-00, 2691464-01

**Incertidumbre sobre la medición de la vibración:** La vibración de la máquina se registró con los métodos y procedimientos descritos en la normativa internacional correspondiente que estaba en vigor en el momento de la fabricación. La incertidumbre provocada por la medición puede ocasionar una variación de hasta el 5 % del valor publicado y mostrado en la Declaración de conformidad".

**NOTA:** Para obtener instrucciones acerca de la instalación, retiro y nivelación de la cubierta del cortacésped (incluso el cambio de la correa), consulte los manuales de la cubierta del cortacésped que se proporcionan con la máquina.

## Contenido del manual

|   |           |
|---|-----------|
| <b>Seguridad del operario</b> .....                     | <b>7</b>  |
| <b>Características y mandos</b> .....                   | <b>12</b> |
| <b>Operación</b> .....                                  | <b>13</b> |
| <b>Pruebas del sistema de interbloqueo de seguridad</b> | <b>13</b> |
| <b>Mantenimiento</b> .....                              | <b>17</b> |
| <b>Resolución de problemas</b> .....                    | <b>21</b> |
| <b>Especificaciones</b> .....                           | <b>23</b> |

Las imágenes en este documento son representativas y su propósito es complementar la copia de instrucciones que acompañan. Su unidad puede verse diferente a las imágenes mostradas. Se hace referencia a *IZQUIERDA* y *DERECHA* desde la posición del operario.

## Instrucciones de seguridad importantes

**CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES** - Este manual contiene instrucciones importantes que se deben seguir durante la instalación y el mantenimiento del equipo. **Conserve estas instrucciones originales para consulta futura.**

## Símbolos de seguridad y significados



**⚠** El símbolo de aviso de seguridad se usa para identificar información de seguridad acerca de los peligros que pueden producir lesiones corporales. Se señala con una palabra (PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN) con el símbolo de aviso para indicar la probabilidad de una lesión y su potencial gravedad. Además, se puede utilizar un símbolo de peligro para representar el tipo de peligro.

**⚠ PELIGRO** indica un peligro que, si no se evita, provocará la muerte o una lesión grave.

**⚠ ADVERTENCIA** indica un peligro que, si no se evita, podría provocar la muerte o una lesión grave.

**⚠ PRECAUCIÓN** indica un peligro que, si no se evita, podría provocar una lesión menor o moderada.

**AVISO** indica una situación que **podría provocar daños al producto.**

**⚠ ADVERTENCIA**  
El escape del motor de este producto contiene sustancias químicas que el estado de California sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

**⚠ ADVERTENCIA**  
Ciertos componentes en este producto y sus accesorios correspondientes contienen sustancias químicas que el estado de California sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Lávese las manos después de manipular estos elementos.

**⚠ ADVERTENCIA**  
Los bornes, los terminales y los accesorios relacionados de las baterías contienen plomo y componentes de plomo, sustancias químicas que el estado de California sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Lávese las manos después de manipular estos elementos.

**⚠ ADVERTENCIA**  
Los motores emiten monóxido de carbono, un gas venenoso, incoloro e inodoro.  
**⚠** La inhalación de monóxido de carbono puede provocar dolor de cabeza, fatiga, mareos, vómitos, confusión, convulsiones, náuseas, desmayos o incluso la muerte.

- Opere el equipo ÚNICAMENTE al aire libre.
- Evite que los gases de escape entren en un espacio cerrado a través de las ventanas, puertas, tomas de aire de ventilación u otras aberturas.

## Prácticas de operación segura



Lea estas reglas de seguridad y respételas estrictamente. El no respetar estas reglas podría resultar en la pérdida del control de la unidad, lesiones personales graves o la muerte para el usuario o para terceros, o daños en propiedades o en el equipo. **La cubierta de este cortacésped es capaz de amputar manos y pies y arrojar objetos.** El triángulo en el texto representa precauciones o advertencias importantes que deben respetarse.

### OPERACIÓN GENERAL

1. Lea, comprenda y siga todas las instrucciones que aparecen en el manual y en la unidad antes de operarla.
2. No coloque las manos o los pies cerca de piezas giratorias o debajo de la máquina. Manténgase lejos en todo momento de la apertura de descarga.
3. Solo permita que adultos responsables, que conozcan las instrucciones, operen la unidad (las normas locales pueden restringir la edad del operario).
4. Despeje objetos como rocas, juguetes, cables, etc., del área, ya que podrían ser recogidos y despedidos por las cuchillas.
5. Asegúrese de que no haya otras personas en el área antes de cortar. Detenga la unidad si alguien ingresa al área.
6. Nunca lleve pasajeros.
7. No corte el césped dando marcha atrás, a no ser que sea absolutamente necesario. Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes y durante la marcha atrás.
8. Nunca dirija la descarga de material hacia las personas. Evite descargar materiales contra paredes u obstáculos. Los materiales pueden rebotar hacia el operario. Detenga las cuchillas cuando cruce sobre superficies con grava.
9. No opere la máquina sin el recogedor de césped, el protector de descarga (deflector) u otros dispositivos de seguridad.
10. Reduzca la velocidad antes de realizar giros.
11. Nunca deje una unidad en funcionamiento sin supervisión. Siempre se deberá desactivar la toma de fuerza, poner el freno de estacionamiento, apagar el motor y retirar las llaves antes de proceder a desmontar la unidad.
12. Desactive las cuchillas (toma de fuerza) cuando no está cortando el césped. Apague el motor y espere a que todas las piezas se detengan completamente antes de limpiar la máquina, retirar el recogedor de césped o destapar el protector de descarga.
13. Maneje la máquina solo durante el día o con luz artificial potente.
14. No opere la unidad mientras esté bajo los efectos del alcohol o las drogas.
15. Tenga precaución con el tráfico cuando se encuentre cerca de calzadas o cruce por ellas.
16. Extremar la precaución cuando cargue o descargue la unidad de camiones o furgonetas.
17. Siempre use protección para los ojos cuando opere esta unidad.
18. Hay datos que indican que operarios de 60 años y más están involucrados en un gran porcentaje de lesiones asociadas a equipos eléctricos. Estos operarios deben evaluar su capacidad de operar la unidad de manera lo suficientemente segura para protegerse a sí mismos y a los demás contra lesiones.
19. Siga las recomendaciones del fabricante respecto de pesos y contrapesos para ruedas.
20. Tenga presente que el operario es responsable por accidentes que ocurran a otras personas o propiedad.
21. Todos los conductores deben buscar y recibir instrucción profesional y práctica.
22. Use siempre zapatos y pantalones resistentes. Nunca opere descalzo ni con sandalias.
23. Antes de usar, controle que las cuchillas y las piezas de las cuchillas estén colocadas, intactas y fijas. Cambie piezas desgastadas o dañadas.
24. Desactive los accesorios antes de: recargar combustible, retirar un accesorio, realizar ajustes (a menos que el ajuste se pueda realizar desde la posición del operario).
25. Cuando la máquina está estacionada, almacenada o sin supervisión, baje los medios de corte a menos que se use una traba mecánica positiva.
26. Antes de abandonar por cualquier causa la posición del operario, ponga el freno de estacionamiento, desactive la toma de fuerza, detenga el motor y retire la llave de acceso.
27. Para reducir el peligro de incendio, mantenga la unidad libre de césped, hojas y exceso de aceite. No se detenga o estacione sobre hojas secas, césped o materiales combustibles.

### TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

1. Cuando transporte la unidad en un remolque abierto, asegúrese de que mire hacia adelante, en dirección al tránsito. Si la unidad está mirando hacia atrás, la fuerza del viento podría dañar la unidad.
2. Siempre implemente prácticas seguras de abastecimiento y manipulación de combustible cuando cargue combustible en la unidad después del transporte o almacenamiento.
3. Nunca almacene la unidad (con combustible) en una estructura cerrada y con poca ventilación. Los vapores del combustible pueden llegar hasta una fuente de ignición (hornos, calentadores de agua, etc.) y producir una explosión. El vapor del combustible también es tóxico para los seres humanos y animales.
4. Siempre siga las instrucciones de manual del motor para preparaciones para almacenamiento, antes de almacenar la unidad, tanto para períodos a corto como a largo plazo.
5. Siempre siga las instrucciones del manual del motor para conocer los procedimientos adecuados de arranque cuando vuelva a poner en servicio la unidad.
6. Nunca almacene la unidad o el recipiente de combustible en interiores donde haya llamas o luces piloto, como cerca de un calentador de agua. Deje enfriar la unidad antes de almacenarla.

## OPERACIÓN EN PENDIENTES

Las pendientes son un factor de gran importancia en la pérdida de control y en los accidentes en los que se vuelca el cortacésped, y podrían causar lesiones graves o incluso la muerte. Operar en cualquier pendiente exige precauciones adicionales. Si no puede retroceder sobre una pendiente con el cortacésped o no se siente seguro sobre la pendiente, no opere la unidad allí.

No se podrá recuperar el control de una máquina montada que se deslice por una pendiente aplicando los frenos. Las principales razones de la pérdida de control son: agarre insuficiente de los neumáticos sobre el piso, el exceso de velocidad, la aplicación incorrecta del freno, el tipo de máquina no es adecuado para su tarea, la incorrecta percepción de las condiciones del piso o el enganche y la distribución de cargas incorrectos.

1. Accione el cortacésped en pendientes hacia arriba y hacia abajo y no hacia los costados.
2. Tenga cuidado con agujeros, surcos o desniveles. Un terreno desnivelado puede volcar la unidad. El césped alto puede ocultar obstáculos.
3. Elija una velocidad lenta para no tener que detenerse o pasar cambios mientras esté en la pendiente.
4. No corte el césped cuando esté húmedo. Los neumáticos pueden perder tracción.
5. Siempre mantenga la unidad en funcionamiento especialmente cuando se desplace hacia abajo en una pendiente. No cambie a posición neutra y deje avanzar sola la unidad bajando la pendiente.
6. Evite arrancar, detenerse o girar sobre una pendiente. Si los neumáticos pierden tracción, desactive las cuchillas y desplácese lentamente hacia abajo en la pendiente.
7. Haga que todo movimiento sobre pendientes sea lento y gradual. No realice cambios repentinos en la velocidad o la dirección, que podrían hacer que la máquina vuelque.
8. Tenga especial cuidado al operar máquinas con recogedores de césped u otros accesorios, ya que pueden afectar la estabilidad de la unidad. No usar en pendientes empinadas.
9. No intente estabilizar la máquina colocando el pie en el piso (unidades montables).
10. No corte el césped cerca de puntos de descenso, cunetas o terraplenes. El cortacésped podría volcar repentinamente si una rueda se encuentra por sobre el borde de un acantilado o una cuneta o si un borde cede.
11. No usar recogedores de césped en laderas empinadas.
12. No corte el césped en pendientes si no puede retroceder.
13. Consulte a su distribuidor o vendedor autorizado para que le dé recomendaciones sobre pesos o contrapesos para ruedas diseñados para mejorar la estabilidad.
14. Retire obstáculos como piedras, ramas de árboles, etc.
15. Use una velocidad baja. Los neumáticos pueden perder tracción en las pendientes incluso cuando los frenos funcionen debidamente.
16. No gire en las pendientes a menos que sea necesario y, en ese caso, gire lenta y gradualmente hacia abajo, de ser posible.

## EQUIPOS DE REMOLQUE (UNIDADES MONTABLES)

1. Remolque solamente con una máquina que tenga un enganche diseñado para remolque. No conecte el equipo remolcado en un lugar que no sea el punto de enganche.
2. Siga las recomendaciones del fabricante en cuanto a los límites de peso para equipos remolcados y remolque en pendientes.
3. Nunca deje que niños u otras personas entren o se suban al equipo remolcado.
4. Sobre las pendientes, el peso del equipo remolcado puede causar pérdida de tracción y pérdida de

## ADVERTENCIA

Nunca opere en pendientes de más de 17,6 por ciento (10°), lo cual es una elevación de 106 cm verticalmente en 607 cm horizontalmente.

Cuando opere la unidad en pendientes, use pesos o contrapesos adicionales para ruedas. Consulte con su distribuidor o vendedor para determinar los pesos que están disponibles y que son adecuados para su unidad.

Seleccione una velocidad de avance lenta antes de conducir en una pendiente. Además de usar pesos delanteros, tenga especial precaución al operar en pendientes con recogedores de césped de montaje trasero.

Desplácese hacia ARRIBA y ABAJO de la pendiente, nunca horizontalmente, tenga cuidado al cambiar de dirección y NO ARRANQUE NI SE DETENGA EN LA PENDIENTE.

5. Vaya despacio y deje una distancia adicional para poder detenerse.
6. No cambie a posición neutra y deje avanzar sola la unidad bajando la pendiente.

## NIÑOS

Pueden ocurrir accidentes graves si el operario no está atento ante la presencia de niños. Los niños suelen sentirse atraídos por la unidad y por la actividad del cortacésped. Nunca dé por hecho que los niños vayan a permanecer en el último lugar en el que los vio.

1. Mantenga a los niños fuera del área de corte y bajo la vigilancia atenta de otro adulto responsable.
2. Esté atento y apague el equipo si niños ingresan al área.
3. Antes y durante operaciones marcha atrás, mire hacia atrás y hacia abajo en busca de niños pequeños.
4. Nunca lleve a niños, incluso sin las cuchillas. Pueden caerse y resultar heridos de gravedad o interferir con la operación segura de la unidad. Los niños que han montado en un cortacésped en el pasado pueden aparecer repentinamente en la zona en la que está cortando el césped para que los lleve y pueden caerse o ser atropellados por la máquina.
5. Nunca permita que niños hagan funcionar la unidad.
6. Tenga especial cuidado al acercarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan dificultar la visión.

## SERVICIO Y MANTENIMIENTO

### Manipulación segura de la gasolina

1. Apague cigarrillos, puros, pipas y cualquier otra fuente de ignición.
2. Use únicamente recipientes para gasolina aprobados.
3. Nunca retire la tapa del combustible ni agregue combustible con el motor en marcha. Deje que el motor se enfríe antes de recargar combustible.
4. Nunca cargue combustible en la máquina en interiores.
5. Nunca almacene la máquina ni el recipiente de combustible en lugares donde haya llamas, chispas o luces piloto como las de los calentadores de agua u otros aparatos.
6. Nunca llene recipientes dentro de un vehículo o sobre el lecho de un camión con un recubrimiento plástico. Siempre coloque los recipientes sobre el suelo, lejos del vehículo, antes de llenarlos.
7. Retire el equipamiento alimentado con gasolina del camión o el remolque y cargue el combustible en el suelo. Si esto no es posible, entonces cargue combustible sobre un remolque con un recipiente portátil, en lugar de una boquilla de surtidor de gasolina.
8. Mantenga la boquilla en contacto con el borde de la boca del tanque o recipiente de combustible en todo momento y hasta haber completado el llenado. No use un dispositivo para trabar boquillas en posición abierta.
9. Si se derrama combustible sobre su ropa, cámbiese de inmediato.
10. Nunca llene en exceso el tanque de combustible. Vuelva a colocar la tapa del combustible y ajústela firmemente.
11. Tenga especial cuidado al manipular gasolina y otros combustibles. Son inflamables y sus vapores son explosivos.
12. Si se derrama combustible, no intente colocar el motor en marcha; aleje la máquina del área del derrame y evite crear una fuente de ignición hasta que se hayan disipado los vapores del combustible.
13. Vuelva a colocar todas las tapas del tanque de combustible y del recipiente de combustible de manera segura.
12. No use gasolina que contenga METANOL, gasohol que contenga más de 10 % de ETANOL, aditivos de gasolina o gasolina blanca porque se podrían provocar daños al motor o al sistema de combustible.
13. Si se debe vaciar el tanque de combustible, debe hacerse en exteriores.
14. Sustituya los silenciadores defectuosos.
15. Solo use piezas de repuesto autorizadas de fábrica al hacer reparaciones.
16. Cumpla siempre con las especificaciones de fábrica en todas las configuraciones y ajustes.
17. Solo se deben utilizar lugares de servicio autorizados para requerimientos mayores de servicio y reparación.
18. Nunca intente realizar reparaciones significativas en esta unidad, a no ser que haya recibido la capacitación necesaria. Los procedimientos de mantenimiento inadecuados pueden provocar un funcionamiento peligroso, daños en el equipo y anulará la garantía del fabricante.
19. En los cortacésped con múltiples cuchillas, tenga cuidado, ya que rotar una cuchilla puede hacer que otras cuchillas roten.
20. No cambie los ajustes del regulador del motor o incurra en un exceso de velocidad en el motor. Operar el motor a una velocidad excesiva puede incrementar el peligro de lesiones corporales.
21. Desactive los accesorios motrices, detenga el motor, retire la llave de acceso y desconecte los cables de la bujía antes de: despejar obstrucciones de los accesorios y conductos, realizar trabajos de mantenimiento, antes de golpear un objeto o si la unidad vibra anormalmente. Después de golpear un objeto, inspeccione la máquina en busca de daños y realice reparaciones antes de volver a arrancar y operar el equipo.
22. Nunca coloque las manos cerca de piezas móviles, como el ventilador de una hidrobomba, cuando el tractor está en funcionamiento. (Los ventiladores de las hidrobombas generalmente están ubicados en la parte superior del transeje).
23. Unidades con bombas hidráulicas, mangueras o motores:

### Servicio y mantenimiento

1. Nunca opere la unidad en un área cerrada donde se puedan acumular gases de monóxido de carbono.
2. Mantenga las tuercas y los pernos apretados, especialmente los pernos de sujeción de las cuchillas, y mantenga el equipo en buenas condiciones.
3. Nunca fuerce los dispositivos de seguridad. Verifique periódicamente su correcto funcionamiento, y realice todas las reparaciones necesarias si no funcionan correctamente.
4. Mantenga la unidad libre de césped, hojas y la acumulación de otros desechos. Limpie los derrames de aceite o combustible y retire cualquier desecho empapado en combustible. Deje enfriar la máquina antes de almacenarla.
5. Si golpea un objeto, detenga la máquina e inspecciónela. Realice reparaciones, de ser necesario, antes de volver a arrancar la máquina.
6. Nunca realice ajustes o reparaciones con el motor en marcha.
7. Verifique los componentes del recogedor de césped y el protector de descarga con frecuencia y reemplácelos con las piezas recomendadas por el fabricante, cuando sea necesario.
8. Las cuchillas del cortacésped son afiladas. Envuelva la cuchilla o use guantes, y tenga especial cuidado al hacer trabajos en las cuchillas.
9. Compruebe el funcionamiento de los frenos con frecuencia. Haga los ajustes y reparaciones necesarios.
10. Mantenga o cambie las etiquetas de instrucciones y de seguridad cuando sea necesario.
11. No retire el filtro de combustible cuando el motor está caliente, ya que la gasolina derramada puede inflamarse. No extienda las abrazaderas de la tubería de combustible más de lo necesario. Asegúrese de que las abrazaderas sujeten firmemente las mangueras sobre el filtro después de la instalación.
- ADVERTENCIA:** El líquido hidráulico que escapa bajo presión puede tener fuerza suficiente para penetrar la piel y provocar lesiones graves. Si se inyectan líquidos extraños en la piel, deben ser retirados quirúrgicamente en las horas posteriores por un médico que conozca este tipo de lesión, o se puede generar gangrena. Mantenga el cuerpo y las manos alejados de agujeros o boquillas que expulsen líquido hidráulico a alta presión. Use papel o cartón, y no las manos, para buscar fugas. Asegúrese de que todas las conexiones de líquido hidráulico estén ajustadas y de que todas las mangueras y tuberías hidráulicas se encuentren en buenas condiciones antes de aplicar presión al sistema. Si se producen fugas, haga que su distribuidor autorizado repare la unidad inmediatamente.
24. **ADVERTENCIA:** Una liberación inadecuada de los resortes puede provocar lesiones corporales graves. Los resortes deben ser retirados por un técnico autorizado.
25. Modelos equipados con un radiador de motor:  
**ADVERTENCIA:** Para evitar lesiones corporales graves provocadas por refrigerante caliente o una explosión de vapor, nunca intente retirar la tapa del radiador mientras el motor está funcionando. Detenga el motor y espere a que la unidad se enfríe. Aun entonces, tenga sumo cuidado cuando retire la tapa.

## Calcomanías de seguridad

Consulte la Figura 1 (leyendas A a F) para ver las ubicaciones e imágenes de los iconos.

Se deben leer y acatar todos los mensajes de seguridad e instrucciones del tractor y cortacésped. Se pueden provocar lesiones corporales cuando no se siguen estas instrucciones. La información es para su seguridad y es importante. Las calcomanías de seguridad que aparecen a continuación están en el tractor y cortacésped.

Si cualquiera de estas calcomanías se pierde o se daña, sustitúyala de inmediato. Consulte con un distribuidor autorizado para solicitar repuestos.

Estas calcomanías se colocan con facilidad y actúan como un recordatorio visual constante para usted, y otras personas que puedan usar el equipo, de que se deben seguir las instrucciones de seguridad necesarias para una operación segura y eficaz.

| Leyenda | Descripción de la calcomanía                        |
|---------|---|
| (A)     | PELIGRO, panel principal                            |
| (B)     | PELIGRO, Peligro de objetos arrojados               |
| (C)     | PELIGRO, Peligro de objetos arrojados y amputación  |
| (D)     | Calcomanía: Posiciones del interruptor de encendido |
| (E)     | Calcomanía: Levantamiento de accesorios             |
| (F)     | Calcomanía: Liberación de la transmisión            |

## Iconos de seguridad

Consulte la Figura 1 (leyendas A a C) para conocer las ubicaciones de los iconos. Consulte a continuación para ver una explicación de estos iconos.

- 1. ADVERTENCIA:** Lea y comprenda el manual del operario antes de usar la máquina. Conozca la ubicación y el funcionamiento de todos los mandos. No opere la máquina a menos que esté capacitado.
- 2. PELIGRO: PÉRDIDA DE TRACCIÓN, RESBALAMIENTO, DIRECCIÓN Y CONTROL EN PENDIENTES:** Si la máquina detiene su avance o comienza a resbalarse por una pendiente, detenga las cuchillas y salga lentamente de la pendiente.
- 3. PELIGRO: PELIGRO DE INCENDIO:** Mantenga la unidad libre de césped, hojas y exceso de aceite. No agregue combustible mientras el motor esté caliente o en funcionamiento. Detenga el motor, retire la llave y permita que se enfríe durante al menos 3 minutos antes de agregar combustible. No agregue combustible en interiores, en un remolque o garaje cerrados o en otras áreas cerradas. Limpie el combustible derramado. No fume mientras opera la máquina.
- 4. PELIGRO: PELIGRO DE VUELCO Y RESBALAMIENTO:** Corte el césped en pendientes hacia arriba y hacia abajo y no hacia los costados. No opere en pendientes de más de 15 grados. Evite los giros repentinos y cerrados (rápidos) mientras está en una pendiente.
- 5. PELIGRO - PELIGRO DE AMPUTACIÓN Y DESMEMBRAMIENTO:** Para evitar las lesiones ocasionadas por las cuchillas giratorias y las piezas móviles, mantenga los dispositivos de seguridad (protectores, pantallas, interruptores) en su lugar y en funcionamiento.
- 6.** No corte el césped cuando haya niños u otras personas cerca. Nunca lleve pasajeros, especialmente niños, incluso sin las cuchillas. No corte el césped dando marcha atrás, a no ser que sea absolutamente necesario. Mire hacia abajo y hacia atrás, antes y durante la marcha atrás.
- 7.** Consulte la literatura técnica antes de realizar reparaciones técnicas o mantenimiento. Cuando deje la máquina, apague el motor, ponga el freno de estacionamiento en posición de bloqueo y retire la llave de encendido.
- 8.** Mantenga a los transeúntes y niños a una distancia segura. Retire los objetos que podrían ser arrojados por la cuchilla. No corte el césped sin que el conducto de descarga esté instalado.
- 9.** No corte el césped sin que el conducto de descarga o el recogedor de césped entero estén instalados.
- 10.** Para evitar lesiones debido a las cuchillas giratorias, manténgase alejado del borde de la cubierta y mantenga a las demás personas alejadas.

# Características y mandos

Consulte la Figura 2 para conocer la ubicación



## Mando del acelerador / estrangulador (Choke-A-Matic)

El acelerador/estrangulador controla la velocidad y el estrangulador del motor (consulte la Figura 2). Mueva el mando del acelerador/estrangulador a la posición RÁPIDO para aumentar la velocidad del motor y a la posición LENTO para disminuir la velocidad. Siempre opere a aceleración máxima. Mueva el mando del acelerador/estrangulador a la posición ESTRANGULADOR para arrancar un motor frío. Si el motor está caliente, es posible que no necesite usar el estrangulador.



## Faros

El interruptor de luz enciende y apaga los faros del tractor.



## Opción de corte de césped marcha atrás (RMO)

La opción de corte de césped marcha atrás permite el corte de césped (o el uso de otros accesorios activados por la toma de fuerza) mientras se desplaza marcha atrás. Si elige cortar el césped u operar otro accesorio marcha atrás, gire la llave de RMO después de activar la toma de fuerza. Se iluminará la luz LED y el operario podrá cortar marcha atrás. Cada vez que se desactive la toma de fuerza, se deberá volver a activar la RMO si se desea.



## Interruptor de toma de fuerza

El interruptor de toma de fuerza (PTO, por sus siglas en inglés) activa y desactiva los accesorios que utilizan la toma de fuerza. Para activar la toma de fuerza, tire HACIA ARRIBA del interruptor. Empuje HACIA ABAJO para desactivarla. *Recuerde que el operario debe estar sentado firmemente en el asiento del tractor para que funcione la toma de fuerza.*



## Interruptor de encendido

El interruptor de encendido arranca y detiene el motor; tiene tres posiciones:



**APAGADO** Detiene el motor y apaga el sistema eléctrico.



**MARCHA** Permite que el motor funcione y energiza el sistema eléctrico.



**ARRANQUE** Hace girar el motor para que arranque.

*NOTA: Nunca deje el interruptor de encendido en la posición de MARCHA con el motor apagado: esto agotará la batería.*



## Pedal de freno

Oprimir el pedal del freno activa el freno del tractor.



## Pedales de velocidad de avance

La velocidad de avance hacia adelante del tractor se controla mediante el pedal de control de velocidad de avance hacia adelante. La velocidad de avance marcha atrás del tractor se controla mediante el pedal de control de velocidad de avance marcha atrás.

Oprimir cualquiera de los pedales aumentará la velocidad de avance. Tenga en cuenta que mientras más se oprima el pedal, el tractor se desplazará más rápido.



## Control de crucero

El control de crucero se usa para bloquear el control de velocidad de avance hacia adelante. El control de crucero tiene cinco posiciones de bloqueo.



## Ajusta de la altura de corte del cortacésped

La palanca de ajuste de la altura de corte controla la altura de corte del cortacésped. La altura de corte del cortacésped se puede ajustar en una de siete posiciones, entre 3,8 y 10,2 cm.



## Palanca de ajuste del asiento

El asiento se puede ajustar hacia adelante y hacia atrás. Mueva la palanca, coloque el asiento como lo desea y suelte la palanca para bloquear el asiento en su posición.



## Palanca de liberación de la transmisión

La palanca de liberación de la transmisión desactiva la transmisión, de modo que el tractor se pueda empujar manualmente. Consulte la sección **Cómo empujar el tractor manualmente**.



## Tanque de combustible

Para retirar la tapa, gírela en el sentido antihorario.



## Medidor de nivel de combustible

Muestra el nivel de combustible en el tanque.



## Freno de estacionamiento

La perilla del freno de estacionamiento se usa para bloquear el freno de estacionamiento cuando el tractor se detiene. Oprimir completamente el pedal de freno y tirar de la perilla hacia arriba activa el freno de estacionamiento.

## Seguridad general en funcionamiento

Asegúrese de leer toda la información en la sección **Seguridad del operario** antes de intentar operar esta unidad. Familiarícese con todos los mandos y con el procedimiento para detener la unidad.



### ADVERTENCIA

Si la unidad no pasa una prueba de seguridad, no la utilice. Consulte con un distribuidor autorizado.

## Pruebas del sistema de interbloqueo de seguridad

Esta unidad está equipada con un sistema de interbloqueo de seguridad. No intente modificar ni forzar los interruptores o dispositivos.

### Prueba 1: El motor NO debe arrancar si:

- el interruptor de toma de fuerza está ENCENDIDO, O
- el pedal de freno NO está completamente oprimido (freno de estacionamiento APAGADO).

### Prueba 2: El motor DEBE girar y arrancar si:

- el operario está sentado en el asiento, Y
- el interruptor de toma de fuerza está APAGADO, Y
- el pedal de freno está completamente oprimido (freno de estacionamiento ENCENDIDO).

### Prueba 3: El motor se debe APAGAR si:

- el operario se levanta del asiento.

### Prueba 4: Revise el tiempo de detención de la cuchilla del cortacésped

Las cuchillas y la correa de transmisión del cortacésped deben detenerse por completo dentro de los cinco segundos siguientes al apagado del interruptor de la toma de fuerza. Si la correa de transmisión del cortacésped no se detiene dentro de cinco segundos, consulte con un distribuidor autorizado.

### Prueba 5: Revise la opción de corte de césped marcha atrás (RMO)

- El motor debe apagarse si se intenta el avance marcha atrás cuando la toma de fuerza está encendida y la opción RMO no está activada.
- Se debe encender la luz de RMO cuando esta se active.



### ADVERTENCIA

Cortar el césped marcha atrás puede ser peligroso para los transeúntes. Pueden ocurrir accidentes graves si el operario no está atento ante la presencia de niños. Nunca active la opción RMO si hay niños presentes. Los niños suelen sentirse atraídos por la unidad y por la actividad del cortacésped.

## Verificación de la presión de los neumáticos

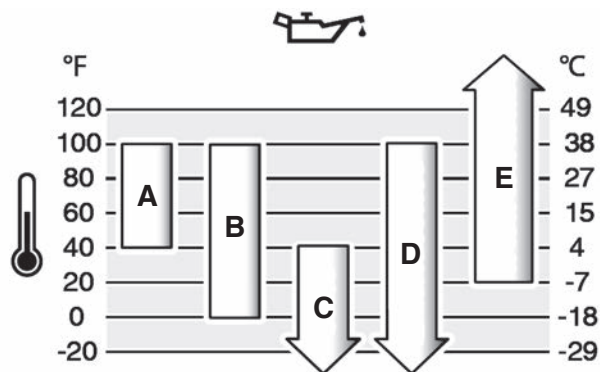
Se deben revisar regularmente los neumáticos para obtener una tracción óptima y garantizar el mejor corte (consulte la Figura 3).

NOTA: Estas presiones pueden diferir ligeramente del "inflado máximo" que está impreso en las superficies laterales de los neumáticos.

## Recomendaciones de aceite

Recomendamos el uso de aceites Briggs & Stratton con garantía certificada para un mejor rendimiento. Otros aceites detergentes de alta calidad son aceptables si están clasificados para servicio SF, SG, SH, SJ o superior. No use aditivos especiales.

Las temperaturas exteriores determinarán la viscosidad adecuada del aceite para el motor. Use la tabla para seleccionar la mejor viscosidad para el margen de temperatura exterior que se espera.



|          |   |
|----------|---|
| <b>A</b> | SAE 30 - El uso de SAE 30 a temperaturas inferiores a 4 °C (40 °F) provocará dificultades de arranque.  |
| <b>B</b> | 10W-30 - Por encima de 80 °F (27 °C), el uso de 10W-30 podrá ocasionar un aumento del consumo de aceite. Compruebe el nivel de aceite con mayor frecuencia. |
| <b>C</b> | 5W-30   |
| <b>D</b> | Sintético 5W-30   |
| <b>E</b> | Vanguard™ Sintético 15W-50  |

## Verificar o agregar aceite

### Antes de agregar o revisar el aceite

- Coloque el motor nivelado.
  - Limpie el área de llenado de aceite y retire la suciedad.
1. Retire la varilla de aceite (**A**, Figura 4) y limpie con un paño limpio.
  2. Inserte y apriete la varilla de aceite.
  3. Retire la varilla y revise el nivel de aceite. Debería estar hasta la marca FULL (**B**) en la varilla de aceite.
  4. Si está bajo, agregue aceite lentamente en el orificio de llenado de aceite del motor (**C**). **No lo llene en exceso.** Después de agregar aceite, espere un minuto y vuelva a revisar el nivel del aceite.

**NOTA:** No agregue aceite en el drenaje rápido de aceite (si está equipado).

5. Vuelva a colocar la varilla de aceite y apriétela.

### Presión de aceite

Si la presión de aceite es demasiado baja, un interruptor de presión (si está equipado) detendrá el motor o activará un dispositivo de advertencia en el equipo. Si esto ocurre, detenga el motor y revise el nivel de aceite con la varilla.

Si el nivel de aceite está bajo la marca ADD (Agregar), agregue aceite hasta que alcance la marca FULL (Lleno). Arranque el motor y verifique que tenga la presión adecuada antes de continuar con la operación.

Si el nivel de aceite está entre las marcas ADD y FULL, **no arranque** el motor. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado para que corrija el problema de presión del aceite.

## Recomendaciones de combustible

### El combustible debe cumplir estos requisitos:

- Gasolina limpia, fresca y sin plomo.
- Un mínimo de 87 octanos u 87 AKI (91 RON). Para uso en grandes alturas, consulte a continuación.
- Se acepta gasolina con hasta un 10 % de etanol (gasohol).

**AVISO:** No utilice gasolinas no aprobadas, como E15 y E85. No mezcle aceite en la gasolina ni modifique el motor para funcionar con combustibles alternativos. El uso de combustibles no aprobados provocará daños en los componentes del motor, lo que no está cubierto por la garantía.

Para proteger el sistema de combustible de la formación de goma, mezcle un estabilizador de combustible en el combustible. Consulte **Almacenamiento**. No todos los combustibles son iguales. Si ocurren problemas de arranque o de rendimiento, cambie el proveedor o la marca del combustible. Este motor está certificado para funcionar con gasolina. El sistema de control de emisiones para este motor es EM (Modificaciones del motor).

## Gran altura

En alturas sobre los 1.524 metros, se acepta gasolina con un mínimo de 85 octanos / 85 AKI (89 RON). Para motores carburados, se requiere realizar el ajuste de gran altura para permanecer en conformidad con las emisiones. El funcionamiento sin este ajuste provocará una disminución en el rendimiento y un aumento en el consumo de combustible y en las emisiones. Póngase en contacto con un Distribuidor de Servicio Autorizado por Briggs & Stratton para obtener información sobre el ajuste de gran altura.

No se recomienda operar la máquina a alturas menores de 762 metros con el ajuste de gran altura. Para motores de inyección electrónica de combustible (EFI, por sus siglas en inglés), no es necesario realizar ningún ajuste de gran altura.

## Agregar combustible



### ADVERTENCIA

El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.



El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.



### Cuando agregue combustible

- Apague el motor y deje que se enfríe durante al menos 3 minutos antes de quitar la tapa de llenado de combustible.
- Llene el tanque de combustible en exteriores o en un área bien ventilada.
- No llene excesivamente el tanque de combustible. Para permitir la expansión del combustible, no llene el tanque por arriba de la parte inferior del cuello.
- Mantenga el combustible alejado de chispas, llamas abiertas, llamas piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- Verifique con frecuencia las tuberías de combustible, el tanque, la tapa y los conectores, para constatar si presentan grietas o fugas. Cambie si es necesario.
- Si se derrama combustible, espere hasta que se evapore para arrancar el motor.

1. Limpie la suciedad y los desechos en el área de la tapa de llenado de combustible. Retire la tapa de llenado de combustible (**A**, Figura 5). Además, consulte la sección **Características y mandos**.
2. Llene el tanque (**B**) con combustible. Para permitir la expansión del combustible, no llene el tanque por arriba de la parte inferior del cuello (**C**).
3. Vuelva a colocar la tapa de llenado de combustible.

## Arranque del motor



### ADVERTENCIA

El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.

El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

### Cuando arranque el motor

- Asegúrese de que la bujía, el silenciador, la tapa de combustible y el filtro de aire (si están equipados) estén fijos y en su lugar.
- No arranque el motor sin la bujía.
- Si el motor se ahoga, coloque el estrangulador (si está equipado) en la posición ABIERTO/MARCHA, mueva el acelerador (si está equipado) a la posición RÁPIDO hasta que el motor arranque.



### ADVERTENCIA

Los motores emiten monóxido de carbono, un gas venenoso, incoloro e inodoro.

Inhalar monóxido de carbono puede provocar náuseas, desmayos o la muerte.

El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

- Arranque y haga funcionar el motor en exteriores.
- No arranque o haga funcionar el motor en un área cerrada, incluso si las puertas o ventanas están abiertas.

1. Revise el nivel de aceite (consulte **Revise y agregue aceite de motor**).
2. Asegúrese de que los mandos de transmisión del equipo estén desactivados.
3. Siéntese en el asiento y LEVANTE la palanca de ajuste del asiento, ubíquelo según se desee y suelte la palanca de bloqueo para bloquear el asiento en posición.
4. Accione el freno de estacionamiento. Oprima completamente el pedal del freno, tire del mando del freno de estacionamiento HACIA ARRIBA y suelte el pedal del freno.
5. Presione el interruptor de toma de fuerza HACIA ADENTRO para desactivarlo.
6. Ajuste el mando del acelerador/estrangulador en la posición ESTRANGULADOR.
7. Inserte la llave en el interruptor de encendido y gírela hasta la posición ENCENDIDO/ARRANQUE.
8. Después de que el motor arranca, mueva el mando del acelerador/estrangulador a velocidad media. Para calentar el motor, hágalo funcionar durante al menos 30 segundos.
9. Ajuste el mando del acelerador/estrangulador en la posición RÁPIDO.

**Para detener el motor en caso de emergencia, simplemente gire el interruptor de encendido a la posición DETENER.** Use este método solo en situaciones de emergencia. Para apagar el motor normalmente, siga el procedimiento que se indica en **Cómo detener el tractor y el motor**.

**NOTA:** Si el motor no arranca después de varios intentos, póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

## Cómo conducir el tractor

1. Siéntese en el asiento y ajústelo hasta que pueda alcanzar cómodamente todos los mandos y pueda ver la pantalla del tablero (consulte **Características y mandos**).
2. Accione el freno de estacionamiento. Oprima completamente el pedal del freno, tire del mando del freno de estacionamiento HACIA ARRIBA y suelte el pedal del freno.
3. Asegúrese de que el interruptor de toma de fuerza esté desactivado.
4. Arranque el motor (consulte **Arranque del motor**).
5. Desactive el freno de estacionamiento. Oprima completamente el pedal del freno, presione el mando del freno de estacionamiento HACIA ABAJO y suelte el pedal del freno.
6. Oprima el pedal de control de velocidad de avance hacia adelante para desplazarse hacia adelante. Suelte el pedal para detenerse. Tenga en cuenta que mientras más se oprima el pedal, el tractor se desplazará más rápido.
7. Para detener el tractor, suelte los pedales de control de velocidad de avance, ponga el freno de estacionamiento y detenga el motor (consulte **Detención del tractor y el motor**).

## Corte del césped

1. Ajuste la altura de corte al nivel deseado con la palanca de altura de corte del cortacésped (consulte **Características y mandos**).
2. Accione el freno de estacionamiento. Asegúrese de que el interruptor de toma de fuerza esté desactivado.
3. Arranque el motor (consulte **Arranque del motor**).
4. Ajuste el mando del acelerador/estrangulador en la posición RÁPIDO.
5. Active la toma de fuerza para activar las cuchillas del cortacésped.
6. Desactive el freno de estacionamiento y, luego, comience a cortar el césped.
7. Cuando termine de cortar el césped, apague la toma de fuerza.
8. **DETENGA** el motor (consulte **Detención del tractor y el motor**).



### ADVERTENCIA

El motor se apagará si se oprime el pedal de velocidad de avance marcha atrás mientras la toma de fuerza está encendida y la opción RMO no está activada. El operario debe siempre apagar la toma de fuerza antes de conducir por caminos, senderos o cualquier otra área que puedan usar otros vehículos. La pérdida repentina de transmisión podría crear un peligro.

## Opción de corte de césped marcha atrás (RMO)



### ADVERTENCIA

Cortar el césped marcha atrás puede ser peligroso para los transeúntes. Pueden ocurrir accidentes graves si el operario no está atento ante la presencia de niños. Nunca active la opción RMO si hay niños presentes. Los niños suelen sentirse atraídos por la unidad y por la actividad del cortacésped.

La opción de corte de césped marcha atrás (RMO) permite que el operario corte el césped marcha atrás (consulte **Características y mandos**). Para activarla, gire la llave de RMO después de activar la toma de fuerza. Se iluminará la luz LED y el operario podrá cortar marcha atrás. Cada vez que se active la toma de fuerza, se deberá volver a activar la RMO si se desea. Se debe retirar la llave para restringir el acceso a la opción RMO.

## Cómo empujar el tractor manualmente

1. Desactive la toma de fuerza y apague el motor (consulte **Características y mandos**).
2. Tire de la palanca aproximadamente 6 cm para liberar la transmisión (consulte la Figura 6).
3. Ahora, se puede empujar el tractor manualmente.



### ADVERTENCIA

Remolcar la unidad causará daños a la transmisión. No use otro vehículo para empujar o remolcar esta unidad. No active la palanca de liberación de la transmisión mientras el motor está en funcionamiento.

## Ajuste de la altura de corte del cortacésped

Use la palanca de ajuste de la altura de corte del cortacésped para aumentar o disminuir la altura de corte (consulte **Características y mandos**).

La altura de corte tiene siete posiciones entre 3,8 y 10,2 cm.

## Freno de estacionamiento

Use el mando de freno de estacionamiento para activar o desactivar el freno de estacionamiento cuando el tractor esté detenido (consulte la Figura 7).

**Activación del freno de estacionamiento:** Para activarlo, oprima completamente el pedal del freno (**A**), tire del mando de freno de estacionamiento HACIA ARRIBA (**B**) y suelte el pedal del freno.

**Desactivación del freno de estacionamiento:** Para desactivarlo, oprima completamente el pedal del freno (**A**), presione el mando de freno de estacionamiento HACIA ABAJO (**B**) y suelte el pedal del freno.

## Control de crucero

### PARA ACTIVARLO:

1. Tire de la perilla de control de crucero hacia arriba (**C**, Figura 7).
2. Oprima el pedal de velocidad de avance hacia adelante (**D**).
3. Levante la perilla de control de crucero cuando se alcance la velocidad deseada. La velocidad de crucero se bloqueará en una de sus cinco posiciones de bloqueo.

### PARA DESACTIVARLO:

1. Oprima el pedal de freno (**A**, Figura 7).

### O BIEN

2. Oprima el pedal de velocidad de avance hacia adelante (**D**).

## Detención del tractor y el motor



### ADVERTENCIA



El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.



El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

- No cebe el carburador para detener el motor.

1. Suelte los pedales de velocidad de avance para volver a la posición NEUTRA (consulte **Características y mandos**).
2. Mientras aún está en el césped, desactive el interruptor de toma de fuerza y espere que todas las piezas móviles se detengan.
3. Mueva el control del acelerador (o el control del acelerador/estrangulador) a la posición LENTO y gire la llave de encendido a la posición APAGADO. Retire la llave.
4. Accione el freno de estacionamiento. Oprima completamente el pedal del freno, tire del mando del freno de estacionamiento HACIA ARRIBA y suelte el pedal del freno.


**Para detener el motor en caso de emergencia, simplemente gire el interruptor de encendido a la posición DETENER.**

## Cuadro de mantenimiento

| TRACTOR Y CORTACÉSPED  |
|--|
| <b>Cada 8 horas de funcionamiento o a diario</b>                 |
| Verifique el sistema de interbloqueo de seguridad                |
| Limpie desechos del tractor y la cubierta del cortacésped        |
| Limpie desechos del compartimiento del motor                     |
| <b>Cada 25 horas o anualmente *</b>                              |
| Verifique la presión de los neumáticos                           |
| Verifique el tiempo de detención de la cuchilla del cortacésped  |
| Verifique el tractor y el cortacésped en busca de piezas sueltas |
| <b>Cada 50 horas o anualmente *</b>                              |
| Limpie la batería y los cables                                   |
| Verifique los frenos del tractor                                 |
| <b>Consulte con el distribuidor anualmente para:</b>             |
| lubricar el tractor y el cortacésped                             |
| controlar las cuchillas del cortacésped **                       |



\* Lo que suceda primero.

\*\* Revise las cuchillas con mayor frecuencia en regiones con suelos arenosos o condiciones muy polvorientas.



**ADVERTENCIA**

Las chispas accidentales pueden provocar un incendio o una descarga eléctrica. El arranque accidental puede provocar enredos, amputaciones traumáticas o laceraciones.


**Antes de realizar ajustes o reparaciones:**

- Desconecte el cable de la bujía y manténgalo lejos de la bujía.
- Desconecte la batería en el terminal negativo (solo motores con arranque eléctrico).
- Use solamente las herramientas correctas.
- No manipule el resorte del regulador, las conexiones u otras piezas para aumentar la velocidad del motor.
- Las piezas de repuesto deben ser del mismo diseño y deben ser instaladas en la misma posición que las piezas originales. Otras piezas pueden no funcionar de la misma manera, pueden dañar la unidad, y pueden causar lesiones.
- No golpee el volante con un martillo o un objeto duro, ya que este puede romperse durante la operación.

| MOTOR   |
|---|
| <b>Primeras 5 horas</b>                                 |
| Cambie el aceite del motor                              |
| <b>Cada 8 horas de funcionamiento o a diario</b>        |
| Verifique el nivel de aceite del motor.                 |
| <b>Cada 25 horas o anualmente *</b>                     |
| Limpie el filtro de aire y el prelimpiador del motor ** |
| <b>Cada 50 horas o anualmente *</b>                     |
| Cambie el aceite del motor                              |
| Cambie el filtro de aceite                              |
| <b>Anualmente</b>                                       |
| Cambie el filtro de aire                                |
| Cambie el prelimpiador                                  |
| <b>Consulte con el distribuidor anualmente para:</b>    |
| inspeccionar el silenciador y el supresor de chispas    |
| cambiar la bujía  |
| cambiar el filtro de combustible                        |
| limpiar el sistema de refrigeración de aire del motor   |

\* Lo que suceda primero.


\*\* Limpie con mayor frecuencia en condiciones polvorientas o cuando haya desechos transportados por aire.

### Verificación de la presión de los neumáticos

Se deben revisar regularmente los neumáticos para obtener una tracción óptima y garantizar el mejor corte (consulte la Figura 3).

NOTA: Estas presiones pueden diferir ligeramente del "inflado máximo" que está impreso en las superficies laterales de los neumáticos.

### Verificación del tiempo de detención de la cuchilla del cortacésped



**ADVERTENCIA**

Si la cuchilla del cortacésped no se detiene por completo dentro de los 5 segundos, se deberá ajustar la cuchilla. No opere la unidad hasta que un distribuidor autorizado haya realizado el ajuste apropiado.

Revise que la cuchilla del cortacésped esté funcionando correctamente (consulte **Pruebas del sistema de interbloqueo de seguridad**). La cuchilla debería dejar de girar dentro de 5 segundos o menos después de mover el mando de la cuchilla a la posición APAGADO.

## Ajuste del asiento

### Ajuste del deslizamiento del asiento

El asiento también se puede ajustar hacia adelante y hacia atrás. Mueva la palanca (**A**, Figura 8), coloque el asiento como lo desea y suelte la palanca para bloquear el asiento en su posición.

### Ajuste del resorte del asiento

Los resortes del asiento se pueden ajustar para proporcionar un viaje más suave o más firme. Incline el asiento hacia adelante y deslice el conjunto de resortes hacia adelante para un viaje más suave, y hacia atrás para un viaje más firme.

## Mantenimiento de la batería



### ADVERTENCIA

Si va a quitar o instalar cables de la batería, desconecte PRIMERO el cable negativo y vuélvalo a conectar ÚLTIMO. Si no se sigue este orden, el terminal positivo puede provocar un cortocircuito con el armazón mediante una herramienta.



### ADVERTENCIA

Los bornes, los terminales y los accesorios relacionados de las baterías contienen plomo y componentes de plomo, sustancias químicas que el estado de California sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Lávese las manos después de manipular estos elementos.

## Limpieza de la batería y los cables

1. Desconecte los cables NEGATIVOS (negros) primero.
2. Desconecte los cables POSITIVOS (rojos) al final.
3. Retire la batería como se muestra en la Figura 9.
4. Limpie la plataforma de la batería con una solución de bicarbonato de sodio y agua.
5. Limpie los terminales de la batería y los extremos de los cables con un cepillo de alambre y un limpiador de terminales hasta que brillen.
6. Recubra los terminales montados con vaselina o grasa no conductora.
7. Instale la batería.
8. Conecte los cables POSITIVOS (rojos) primero.
9. Conecte los cables NEGATIVOS (negros) al final.

## Carga de la batería



### ADVERTENCIA

Mantenga las llamas y las chispas lejos de la batería; los gases que emanan de ella son altamente explosivos. Ventile bien la batería cuando la esté cargando.

Una batería muerta o demasiado débil para arrancar el motor puede ser el resultado de un defecto en el sistema de carga u otro componente eléctrico. Si existen dudas sobre la causa del problema, consulte con su distribuidor. Si debe reemplazar la batería, consulte la sección **Limpieza de la batería y los cables**.

Para cargar la batería, siga las instrucciones que facilita el fabricante del cargador de la batería y también todas las advertencias que se incluyen en la sección **Seguridad del operario** de este manual. Cargue completamente la batería. No la cargue a una tasa superior a 10 amperios.

## Cambio de aceite del motor



### ADVERTENCIA

El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

### Cuando cambie el aceite

- Si drena el aceite desde el tubo de llenado de aceite superior, el tanque de combustible debe estar vacío o el combustible podría salir y provocar un incendio o una explosión.

1. Con el motor apagado, pero aún caliente, desconecte el cable de la bujía (**A**, Figura 10) y manténgalo alejado de la bujía.
2. Retire la varilla de aceite (**D**).

### Tapón de drenaje de aceite estándar

1. Retire el tapón de drenaje de aceite (**B**, Figura 10). Vacíe el aceite en un recipiente adecuado.
2. Después de vaciar el aceite, instale y apriete el tapón de drenaje de aceite.

### Drenaje de aceite rápido opcional

1. Desconecte la manguera de drenaje de aceite (**G**, Figura 10) desde el costado del motor.
2. Gire y retire la tapa de drenaje de aceite (**H**). Con cuidado, baje el drenaje de aceite rápido (**I**) hacia un recipiente aprobado (**J**).
3. Después de vaciar el aceite, instale la tapa de drenaje de aceite. Instale la manguera de drenaje de aceite en el costado del motor.

## Mantenimiento del filtro de aire



### ADVERTENCIA



El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.



El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

- Nunca arranque o haga funcionar el motor sin el conjunto de filtro de aire.

**AVISO:** No use aire presurizado ni solventes para limpiar el filtro. El aire presurizado puede dañar el filtro y los solventes lo disolverán.

1. Retire la cubierta (**A**, Figura 11).
2. Para retirar el filtro (**B**), levante el extremo del filtro.
3. Retire el prelimpiador (**C**), si está equipado, del filtro.
4. Para soltar la suciedad, golpee suavemente el filtro sobre una superficie dura. Si el filtro de aire está demasiado sucio, reemplácelo por uno nuevo.
5. Lave el prelimpiador con detergente líquido y agua. Luego deje que se seque completamente al aire. No aplique aceite en el prelimpiador.
6. Monte el prelimpiador seco en el filtro de aire.
7. Instale el filtro en la base del motor (**D**) y empújelo hasta que encaje en su lugar.
8. Instale la cubierta.

## Mantenimiento del silenciador



### ADVERTENCIA



El motor en funcionamiento produce calor. Las piezas del motor, especialmente el silenciador, se calientan demasiado.



Se pueden producir quemaduras térmicas graves debido al contacto.

Los residuos combustibles, como hojas, césped, hierbas, etc., se pueden inflamar.

- Permita que el silenciador, el cilindro del motor y las aletas se enfríen antes de tocarlas.
- Retire los residuos visibles del compartimiento del motor.



### ADVERTENCIA

Los repuestos deben estar en la misma posición que las piezas originales o se puede producir un incendio.

Para realizar mantenimiento en el silenciador, consulte con un distribuidor autorizado.

## Mantenimiento de las bujías



### ADVERTENCIA



Las chispas accidentales pueden provocar un incendio o una descarga eléctrica.



El arranque accidental puede provocar enredos, amputaciones traumáticas o laceraciones.



#### Cuando pruebe si hay chispas:

- Use un probador de bujías aprobado.
- No revise si hay chispas sin la bujía.

**PRECAUCIÓN:** Las bujías tienen distintos rangos de calor. Es importante que use la bujía correcta; de lo contrario, se pueden producir daños en el motor.

#### Limpieza de la bujía

Limpie con un cepillo de alambre y un cuchillo resistente. NO use productos abrasivos.

## Almacenamiento



### ADVERTENCIA

No almacene la unidad (con combustible) en lugares cerrados sin ventilación. Los vapores del combustible pueden llegar hasta una fuente de ignición (hornos, calentadores de agua, etc.) y producir una explosión. El vapor del combustible también es tóxico para los seres humanos y animales.

### Cuando almacene combustible o equipos con combustible en el tanque

- Almacene lejos de hornos, estufas, calentadores de agua u otros aparatos que utilicen luces piloto u otras fuentes de encendido ya que estos pueden encender los vapores de gasolina.

## Equipo

Desactive la toma de fuerza, ponga el freno de mano y quite la llave.

La vida útil de la batería aumentará si se retira. Colóquela en un lugar frío y seco y manténgala cargada durante el almacenamiento. Si se deja la batería en la unidad, desconecte el cable negativo.

## Sistema de combustible

El combustible puede echarse a perder si se almacena durante más de 30 días. El combustible en mal estado provoca la formación de depósitos de ácido y goma en el sistema de combustible o en piezas esenciales del carburador. Para mantener el combustible fresco, utilice el **Estabilizador y Tratamiento de Combustible de Fórmula Avanzada Briggs & Stratton®**, disponible en los lugares de venta de piezas de servicio originales Briggs & Stratton.

No es necesario vaciar la gasolina del motor si se añade estabilizador de combustible conforme a las instrucciones. Haga funcionar el motor durante 2 minutos para que el estabilizador circule por todo el circuito de combustible antes del almacenamiento. Si no se ha agregado un estabilizador de combustible a la gasolina en el motor, deberá vaciarla completamente en un recipiente aprobado. Haga funcionar el motor hasta que se detenga por falta de combustible. Se recomienda usar un estabilizador de combustible en el recipiente de almacenamiento para mantener el combustible en perfecto estado.

## Aceite del motor

Con el motor aún caliente, cambie el aceite del motor.

### Antes de arrancar la unidad después de su almacenamiento:

- Revise los niveles de todos los líquidos. Revise todos los elementos de mantenimiento.
- Realice todas las revisiones y procedimientos recomendados que se encuentran en este manual.
- Deje que el motor se caliente unos minutos antes de utilizarlo.

## Resolución de problemas del tractor

| PROBLEMA  | BUSQUE   | SOLUCIÓN   |
|---|--|--|
| <b>El motor no gira o arranca.</b>                                | No se oprimió el pedal de freno.                                     | Oprima completamente el pedal de freno.  |
|   | Sin combustible.   | Si el motor está caliente, permita que se enfríe, luego vuelva a llenar el tanque de combustible.                  |
|   | Se deben limpiar los terminales de la batería.                       | Consulte la sección <b>Limpieza de la batería y los cables.</b>  |
|   | La batería está descargada o muerta.                                 | Recargue o cambie la batería.  |
|   | Cableado suelto o roto.  | Inspeccione visualmente el cableado. Si los cables están rotos o pelados, consulte con un distribuidor autorizado. |
| <b>El motor no arranca bien o no funciona bien.</b>               | La mezcla de combustible tiene un octanaje demasiado alto.           | Limpie el filtro de aire.  |
| <b>El motor golpea.</b>   | Bajo nivel de aceite.  | Verifique el aceite o agregue según sea necesario.   |
|   | Se está usando un tipo incorrecto de aceite.                         | Consulte la <b>Tabla de recomendaciones de aceite.</b>   |
| <b>Consumo excesivo de aceite.</b>                                | Se está usando un tipo incorrecto de aceite.                         | Consulte la <b>Tabla de recomendaciones de aceite.</b>   |
|   | Demasiado aceite en la caja del cigüeñal.                            | Vacíe el exceso de aceite.   |
| <b>El escape del motor está negro.</b>                            | El filtro de aire está sucio.  | Consulte la sección <b>Mantenimiento del filtro de aire.</b>   |
| <b>El motor arranca, pero el tractor no avanza.</b>               | No se oprimieron los pedales de control de velocidad de avance.      | Oprima los pedales.  |
|   | La palanca de liberación de la transmisión está en posición EMPUJAR. | Muévala a la posición ACCIONAR.  |
|   | El freno de estacionamiento está activado.                           | Desactive el freno de estacionamiento.   |
| <b>El tractor gira con dificultad o maniobra deficientemente.</b> | Inflado incorrecto de los neumáticos.                                | Consulte la sección <b>Cómo revisar la presión de los neumáticos.</b>  |

NOTA: En caso de otros problemas, póngase en contacto con un distribuidor de servicio autorizado.

## Resolución de problemas del cortacésped

| PROBLEMA  | BUSQUE  | SOLUCIÓN   |
|---|---|--|
| <b>El corte del cortacésped es desigual.</b>  | Los neumáticos del tractor no están inflados adecuadamente. | Consulte la sección <b><i>Cómo revisar la presión de los neumáticos.</i></b> |
| <b>El corte luce brusco.</b>  | La velocidad del motor es demasiado baja.                   | Ajuste a aceleración máxima.   |
|   | La velocidad de avance es demasiado rápida.                 | Disminuya la velocidad.  |
| <b>El motor se detiene con facilidad cuando el cortacésped está activado.</b>         | La velocidad del motor es demasiado baja.                   | Ajuste a aceleración máxima.   |
|   | La velocidad de avance es demasiado rápida.                 | Disminuya la velocidad.  |
|   | Filtro de aire sucio u obstruido.                           | Consulte la sección <b><i>Mantenimiento del filtro de aire.</i></b>          |
|   | La altura de corte está demasiado baja.                     | Corte el césped alto a la altura máxima de corte en la primera pasada.       |
|   | El motor no ha alcanzado la temperatura de funcionamiento.  | Haga funcionar el motor por varios minutos para que se caliente.             |
|   | Arranque del cortacésped en el césped alto.                 | Arranque el cortacésped en un área despejada.                                |
| <b>El motor funciona y el tractor anda, pero no se puede conducir el cortacésped.</b> | La toma de fuerza no está activada.                         | Active la toma de fuerza.  |

**NOTA:** En caso de otros problemas, póngase en contacto con un distribuidor de servicio autorizado.

## MOTOR

**Modelo** INTEK™ serie 4175™  
**Desplazamiento** 500 cc

**Modelo** INTEK™ serie 7220™  
**Desplazamiento** 656 cc

**Sistema eléctrico** Alternador: 9 amperios regulado  
 Batería: 12 V, 195 CCA

**Capacidad de aceite** 1,4 L o 1,9 L  
**Aceite del motor** 5W30 sintético  
**Brecha de la bujía** 0,76 mm  
**Torsión de la bujía** 20 Nm  
**Capacidad del tanque de combustible** 13,2 L

\*Este sistema de encendido por chispa cumple con la norma ICES-002 canadiense.

## CHASIS

**Ajuste del asiento** 9 posiciones  
**Ruedas delanteras** Tamaño del neumático: 15 x 6.0-6  
 Presión de inflado: 0,82 a 0,96 bar  
**Ruedas posteriores** Tamaño del neumático: 20 x 8,0-8  
 Presión de inflado: 0,68 bar  
 Tamaño del neumático: 20 x 8,0-10  
 Presión de inflado: 0,68 bar

## Clasificación de potencia

La clasificación de potencia bruta para modelos de motor de gasolina individual está etiquetada de acuerdo con el código J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) de la SAE (Society of Automotive Engineers), y está clasificada de conformidad con el código SAE J1995. Los valores de torsión se obtienen a 2600 RPM en los motores que indican "rpm" en la etiqueta y a 3060 RPM en los otros; los valores de potencia en caballos de fuerza se obtienen a 3600 RPM. Las curvas de potencia bruta se pueden ver en [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM). Los valores de potencia neta se obtienen con un filtro de aire y escape instalado, mientras que los valores de potencia bruta se recopilan sin estos accesorios. La potencia bruta real del motor es superior a la neta y depende, entre otros factores, de las condiciones ambientales de uso y de las variaciones entre distintos motores del mismo modelo. Dada la amplia gama de productos donde se instalan los motores, el motor de gasolina puede no desarrollar la potencia bruta nominal cuando se utiliza en un equipo motorizado determinado. Esta diferencia se debe, entre otros, a los siguientes factores: accesorios (filtro de aire, escape, carga, refrigeración, carburador, bomba de combustible, etc.), limitaciones de la aplicación, condiciones ambientales de uso (temperatura, humedad, altitud) y variaciones entre distintos motores de un mismo modelo. A causa de las limitaciones de fabricación y de capacidad, Briggs & Stratton podrá sustituir este motor por un motor con mayor clasificación de potencia.

## Piezas y accesorios

Póngase en contacto con un distribuidor de servicio autorizado.

## TRANSMISIÓN

**Marca** Hydro-Gear®  
**Tipo** T2HP

**Marca** Tuff Torq® Hydrostatic  
**Tipo** K46

## CUBIERTA DEL CORTACÉSPED

**Ancho de corte** 107 cm  
 117 cm  
**Plataforma base de la cubierta** Descarga lateral  
**Cantidad de cuchillas / Tipo** 2 o 3, elevación estándar  
**Suspensión del armazón** Armazón colgado  
**Ruedas de soporte de la cubierta/Cantidad** Estándar, 4 ruedas antidespataje  
**Altura de corte** De 3,8 a 10,2 cm  
**Elevación del cortacésped** Manual  
**Posiciones de corte** 6